



# LTH Aceite Motor Diesel Premium SAE 15W40 API CI-4 Plus



## APLICACIÓN

LTH Aceite Motor Diesel SAE 15W-40 API CI-4 Plus está diseñado para todos aquellos motores diesel que requieren de protección en condiciones severas de operación y se requiere cumplir la especificación de servicio API CI-4 Plus ya sea de aspiración natural, turbocargado o con sistema de combustión EGR, como son tractocamiones y camiones de carga, camiones de pasajeros foráneos y urbanos, motores diesel en equipo industrial y para la construcción.

Se recomienda también para motores a gasolina en automóviles modelos 2004 o anteriores. Ideal para flotillas mixtas, que requieran de un solo lubricante para eliminar manejos y altos costos de inventario.

Para una mejor aplicación consultar el manual del OEM (fabricante de equipo original) y seguir sus recomendaciones.

## PRESENTACIÓN

- Caja con 4 garrafas de 5 L
- Tambor 208 L
- Cubeta de 19 L
- Tote X1000 L

## Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado de Viscosidad SAE	J300	15W-40
Color ASTM	D-1500	4.0
Densidad @ 20 °C g/ml.	D-1250	0.8810
Viscosidad Cinemática a 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	112.5
Viscosidad Cinemática a 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	14.40
Índice de Viscosidad	D-2270	130
Viscosidad Aparente (C.C.S.); @ -20 °C, cP.	D-5293	6000
Número Base (BN), mg KOH/g.	D-2896	11.50
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	1.50
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	228
Temperatura de Esgurrimiento, °C	D-97	-27
Viscosidad HTHS @ 150 °C, cP	D-4683	4.2

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso.

Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica: CENTRO DE ENLACE CON CLIENTES [centrodeenlace@jci.com](mailto:centrodeenlace@jci.com) 01800 8358 400 Válido sólo en México

## DESCRIPCIÓN

LTH Aceite Motor Diesel SAE 15W-40 API CI-4 Plus es un lubricante que está formulado para mantener la durabilidad de motores actuales que emplean sistemas de recirculación de gases de escape (EGR) y puede ser utilizado en motores que están potenciados con combustibles diesel que presentan un contenido en azufre hasta 0.5 % en peso.

Elaborado con aceites básicos grupo II de acuerdo a la clasificación API También se puede emplear en motores anteriores que requieran los niveles de calidad API CF, CF-4, CG-4, CH-4 y CI-4.

## BENEFICIOS

- Mayor detergencia para el manejo de los depósitos y el hollín, pero con menor contenido de cenizas sulfatadas para una mayor protección contra el espesamiento (característico de los aditivos detergentes actuales).
- Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- Gran estabilidad a la Oxidación.
- Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente.
- Excelente bombeabilidad aún en bajas temperaturas.
- Prolonga la vida del motor por su alto poder antidesgaste.
- Mantiene un control efectivo de los depósitos en los pistones, tren de válvulas y un motor limpio por sus excelentes características detergentes y dispersantes.

## ESPECIFICACIONES

LTH Aceite Motor Diesel SAE 15W-40 API CI-4 Plus cumple y satisface los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- API CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF/SL
- ACEA E7-12
- DDC 93K214
- MAN M3275
- MB-228.3
- Renault Truck VI RLD-2
- Mack EO-N
- MTU Categoría 2
- Cummins CES 20078
- Global DHD-1
- Volvo VDS-3
- Deutz DQC III-10
- Caterpillar ECF-1a, ECF-2

## MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.