

LTH Aceite Motor Diesel Premium SAE 15W-40 API CI-4 Plus



APLICACIÓN

LTH Aceite Motor Diesel SAE 15W-40 API CI-4 Plus está diseñado para todos aquellos motores diesel que requieren de protección en condiciones severas de operación y se requiere cumplir la especificación de servicio API CI-4 Plus ya sea de aspiración natural, turbocargado o con sistema de combustión EGR, como son tractocamiones y camiones de carga, camiones de pasajeros foráneos y urbanos, motores diesel en equipo industrial y para la construcción.

Se recomienda también para motores a gasolina en automóviles modelos 2004 o anteriores. Ideal para flotillas mixtas, que requieran de un solo lubricante para eliminar manejos y altos costos de inventario.

Para una mejor aplicación consultar el manual del OEM (fabricante de equipo original) y seguir sus recomendaciones.

PRESENTACIÓN

- Cajacon 4 garrafas de 5 L
- Cubeta de 19L
- Tambor208 L
- ToteX1000 L

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado de Viscosidad SAE	J300	15W-40
Color ASTM	D-1500	4.0
Densidad @ 20 °c g/ml.	D-1250	0.8810
Viscosidad Cinemática a 40 °c, mm2/s (cSt)	D-445	112.5
Viscosidad Cinemática a 100 °c, mm2/s (cSt)	D-445	14.50
Índice de Viscosidad	D-2270	134
Viscosidad Aparente (C.C.S.);@ -20 °c, cP.	D-5293	6000
Número Base (BN),mg KOH/g.	D-2896	11.50
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	1.50
Temperatura de Inflamación, °c	D-92	228
Temperatura de Escurrimiento, °c	D-97	-27
Viscosidad HTHS @ 150 °C, cP	D-4683	4.2

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambios sin previo aviso.

Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica: CENTRO DE ENLACE CON CLIENTES centrodeenlace@clarios.com 800 8358 400 Válido sólo en México

DESCRIPCIÓN

LTH Aceite Motor Diesel SAE 15W-40 API CI-4 Plus es un lubricante que está formulado para mantener la durabilidad de motores actuales que emplean sistemas de recirculación de gases de escape (EGR) y puede ser utilizado en motores que están potenciados con combustibles diesel que presentan un contenido en azufre hasta 0.5 % en peso. Elaborado con aceites básicos grupo II de acuerdo a la clasificación API También se puede emplear en motores anteriores que requieran los niveles de calidad API CF, CF-4, CG-4, CH-4 y CI-4.

BENEFICIOS

- Mayor detergencia para el manejo de los depósitos y el hollín, pero con menor contenido de cenizas sulfatadas para una mayor protección contra el espesamiento (característico de los aditivos detergentes actuales).
- Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- Gran estabilidad a la Oxidación.
- Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente.
- Excelente bombeabilidad aún en bajas temperaturas.
- Prolonga la vida del motor por su alto poder antidesgaste.
- Mantiene un control efectivo de los depósitos en los pistones, tren de válvulas y un motor limpio por sus excelentes características detergentes y dispersantes.

ESPECIFICACIONES

LTH Aceite Motor Diesel SAE 15W-40 API CI-4 Plus cumple y satisface los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- APICI-4 Plus,CI-4, CH-4,CG-4,CF-4,CF/SL
- ACEAE7-12
- DDC 93K214
- MANM3275
- MB-228.3
- RenaultTruckVIRLD-2
- MackEO-N
- MTUCategoría2
- Cummins CES 20078
- GlobalDHD-1
- VolvoVDS-3
- DeutzDQC 111-10
- Caterpillar ECF-1a,ECF-2

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.