



EPT-G643 R:00-280319

Aceite Diesel SAE 15W-40 API CK-4

DESCRIPCIÓN

Aceite Diesel SAE 15W-40 API CK-4 es un lubricante formulado con aceite básico mineral y aditivos de nueva generación para su uso en motores Diesel de cuatro tiempos, diseñado para cumplir con las normas de emisiones de escape tanto en carretera como fuera de ella para modelos 2017 y Tier 4; así como para motores Diesel de modelos anteriores.

Está diseñado para proporcionar una protección mejorada contra la oxidación del aceite, la pérdida de viscosidad debida al cizallamiento y la aireación del aceite, así como la protección contra el envenenamiento del catalizador, bloqueo del filtro de partículas, desgaste del motor, depósitos en pistón, degradación a baja y alta temperatura y aumento de la viscosidad relacionado con hollín.

Aceite Diesel SAE 15W-40 API CK-4 supera los criterios de rendimiento de API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4 y puede lubricar eficazmente los motores que requieran esas categorías de servicio API.

BENEFICIOS

- ◆ Alarga el periodo de drenado.
- ◆ Ofrece un excelente control del hollín y de viscosidad permitiendo una mayor eficiencia del motor, así como una larga vida del motor y del aceite.
- ◆ Ofrece una excelente estabilidad térmica y de oxidación reduciendo la formación de depósitos en el motor y la acumulación de lodos, manteniendo los motores más limpios.
- ◆ Su contenido de BN mejora la protección contra la corrosión permitiendo extender los intervalos de drenado de motores nuevos o anteriores que emplean combustible Diesel con contenido de azufre de 15 ppm o de hasta 500 ppm.
- ◆ Ofrece una excelente bombeabilidad a bajas temperaturas.
- ◆ Excelente protección al catalizador y filtro de partículas debido al bajo contenido de cenizas.

PRESENTACIÓN

- ◆ Porrón 5 L
- ◆ Cubeta 19 L
- ◆ Tambor 200 L, 208 L
- ◆ Tote X 1000 L

APLICACIÓN

Aceite Diesel SAE 15W-40 API CK-4 se recomienda para su uso en una amplia gama de aplicaciones y ambientes operativos en la industria del transporte, minería, construcción, agricultura, marina y en equipo fuera de carretera que operan en condiciones severas de baja velocidad o carga pesada, de fabricantes Estadounidenses, Europeos y Asiáticos que utilicen combustible Diesel con un contenido de azufre de hasta 500 ppm.

Cumple los requisitos de las más recientes especificaciones de los fabricantes de equipo original (OEM), desarrollado para mantener la durabilidad del sistema de control de emisiones donde se utilizan filtros de partículas y otros sistemas avanzados de postratamiento. También pueden usarse en motores gasolina de alto rendimiento que requieren la categoría de servicio API SN, en operaciones de flota mixta.

Para motores nuevos en garantía consulte los periodos de drenado recomendados por el fabricante.

ESPECIFICACIONES

Aceite Diesel SAE 15W-40 API CK-4, satisface y cumple los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- ◆ API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus/SN
- ◆ Cummins CES-20086
- ◆ Detroit Diesel DFS-93K222
- ◆ Daimler MB-228.31
- ◆ Mack EO-S-4.5
- ◆ Volvo VDS-4.5
- ◆ Renault Truck RLD-3
- ◆ ACEA E9-16 (2016), E7-16 (2016)
- ◆ FORD WSS-M2C171-F1
- ◆ Caterpillar ECF-3
- ◆ Deutz DQC III-10 LA
- ◆ MTU Tipo 2.1
- ◆ JASO DH-2

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM		Resultados	
	J300		15W-40	
Grado de Viscosidad SAE				
Color ASTM	D-1500			L3.5
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	D-445			110.4
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D-445			14.90
Índice de Viscosidad	D-2270			140
Punto de Inflamación, °C	D-92			229
Punto de Escurrimiento, °C	D-97			-36
Número Base (BN), mg KOH/g	D-2896			9.6
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874			0.96
Viscosidad Aparente (C.C.S.); @ -20 °C, mPa's	D-5293			5255

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica.

HT-AT-REV:00