



Lubricante para motor Diesel 20W-50 CI-4



APLICACIÓN

Se recomienda para la lubricación de motores modernos y anteriores diesel de 4 tiempos, de aspiración natural o turbocargados, que trabajan en condiciones extremas de temperatura y operación, especialmente en motores de bajas emisiones que incorporan el dispositivo de recirculación de gases de escape EGR. Se recomienda también para motores a gasolina en automóviles que utilicen el nivel de servicio API SL o anteriores. Ideal para flotas mixtas, que deseen de un solo lubricante para eliminar manejos y altos costos de inventario, y que requieran este grado de viscosidad.

PRESENTACIÓN

· Cubeta 19 L · Tambor 208 L

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado de Viscosidad SAE	J300	20W-50
Color ASTM	D-1500	4.5
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	218
Temperatura de Escurecimiento, °C	D-97	-18
Viscosidad @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	180.0
Viscosidad @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	18.50
Índice de Viscosidad	D-2270	115
Densidad @ 20 °C g/ml.	D-1250	0.8930
Número Base (BN), mg KOH/g	D-2896	11.05
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	1.31
Viscosidad Aparente (C.C.S.), @ -15 °C, cP.	D-5293	9300
Espuma Secuencias I, II, III; ml.	D-892	10/0, 20/0, 10/0

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso.

Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica: CENTRO DE ENLACE CON CLIENTES centrodeenlace@jci.com 01800 8358 400 Válido sólo en México

DESCRIPCIÓN

Es un lubricante multigrado, de nueva generación formulado con básicos vírgenes y un paquete de aditivos que satisfacen el más alto nivel de calidad y desempeño de los motores a diesel de alto rendimiento y bajas emisiones como son los sistemas con EGR. Es un lubricante que brinda una excelente protección contra la formación de depósitos y lodos en altas y bajas temperaturas.

BENEFICIOS

- Lubricante calificado para motores diesel de alto rendimiento.
- Aceite para intervalos extendidos de drenado.
- Gran poder detergente-dispersante, que mantiene más limpio el motor.
- Excelente control de depósitos a altas y bajas temperaturas.
- Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente.

ESPECIFICACIONES

Lub Diesel 20W-50, está elaborado con aditivos que cumplen los siguientes requerimientos:

- Tipo CI-4/SL
- Volvo
- Mack
- DDC
- Cummins
- ACEA E7-08; A3/B4
- JASO; Global DHD
- Caterpillar
- MAN
- MTU

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.