



LTH FRX TEC Aceite Multigrado Motor SAE 5W-30 API SN/GF-5



DESCRIPCIÓN

Aceite para Motor FRX TEC SAE 5W-30 es un aceite multigrado mineral de la última generación de lubricantes RC (Resource Conserving). Debido a su avanzada tecnología de básicos grupo II minerales altamente refinados y debidamente seleccionados junto con aditivos de nueva tecnología, brindan un óptimo rendimiento en motores a gasolina de alto desempeño.

La nueva tecnología que se ha incorporado en esta última generación de lubricantes le permite cumplir y exceder los requerimientos de los fabricantes de equipo original (OEM's).

BENEFICIOS

- Ecológico, debido a la menor cantidad de aceite de desecho (periodo de drenado extendido).
- Bajo coeficiente de fricción, por lo que se obtienen ahorros considerables en combustible.
- Facilita un excepcional arranque en frío debido a su baja viscosidad a bajas temperaturas, lo que disminuye el desgaste en el arranque.
- Excelente protección contra la herrumbre y la corrosión.
- Mantiene siempre limpio el motor, debido a sus aditivos detergentes dispersantes de alto desempeño.
- Protección insuperable contra el desgaste.
- Mayor vida útil del motor.

ESPECIFICACIONES

Aceite para Motor FRX TEC Multigrado SAE 5W-30 está aprobado por los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- API SN
- RC (Resource Conserving)
- ILSACGF-5

PRESENTACIÓN

- Caja con 12 botellas de 946 ml.
- Tambor 208L
- Tote 1000L

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

APLICACIÓN

Aceite para Motor FRX TEC Multigrado SAE 5W-30 se recomienda para la lubricación de todos los motores a gasolina americanos, europeos, japoneses y otros, especialmente diseñado para la lubricación de motores a gasolina de última generación, modernos y anteriores, que requieran aceites minerales con nivel de servicio API SN/GF-5, así como vehículos que operan con combustible Etanol hasta E85 modernos y modelos anteriores.

Para utilización en cualquier tipo de circulación como ciudad y carretera. Cumple con los requisitos de los estándares para Motores de Gasolina Service Fill.

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado de Viscosidad SAE	J300	5W-30
Color ASTM	D-1500	3.5
Densidad @ 20°C g/ml.	D-1250	0.8700
Viscosidad Cinemática@100°C, mm ² /s (cSt)	D-445	11.50
Viscosidad Cinemática@40°C, mm ² /s (cSt)	D-445	80.00
Índice de Viscosidad	D-2270	140
Viscosidad Aparente (C.C.S.) @ -30°C, cP.	D-5293	6600
Número Base (BN),mg KOH/g.	D-2896	7.80
Pérdida por Evaporación (Noack), %	D-5800	13.0
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	225
Temperatura de Escurrimiento, °C	D-97	-21
Viscosidad HTHS @150 °C, cP	D-4683	3.2

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso.

Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica: CENTRO DE ENLACE CON CLIENTES centrodeenlace@claros.com 800 8358 400 Válido sólo en México