



EPT-1030 R:24-280820

LTH Aceite Motor Taxi SAE 20W-60 API SL

DESCRIPCIÓN

LTH Aceite Motor Taxi SAE 20W-60 API SL es un lubricante multigrado que ha sido cuidadosamente formulado usando bases altamente refinadas en combinación con un paquete de aditivos de alta tecnología, que les imparten excelentes propiedades lubricantes, para cubrir satisfactoriamente las más severas condiciones de operación en vehículos con desgaste extremo con más de 100 000 km que necesitan una protección superior contra la corrosión, herrumbre, desgaste y formación de depósitos.

BENEFICIOS

- ◆ Excelente protección en el arranque en frío, facilitando el flujo de aceite hacia las partes móviles del motor por su facilidad de bombeo a bajas temperaturas.
- ◆ Su índice de viscosidad le proporciona una excelente estabilidad bajo cualquier operación en todas las estaciones del año.
- ◆ Reduce las fugas de compresión, permitiendo un mayor aprovechamiento de la potencia del motor.
- ◆ Controla efectivamente el consumo de aceite en motores desgastados, aunque experimenten altas temperaturas.
- ◆ Minimiza las pérdidas por retenes con cierto desgaste.
- ◆ Disminuye el nivel de ruido.

PRESENTACIÓN

- ◆ Caja 12 Botellas 946 mL
- ◆ Caja 4 Porrones 5 L

APLICACIÓN

LTH Aceite Motor Taxi SAE 20W-60 API SL ha sido elaborado para la lubricación de motores a gasolina con Alto Kilometraje acumulado, donde se requiera el nivel de servicio indicado. Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos del año 2004 y anteriores.

ESPECIFICACIONES

LTH Aceite Motor Taxi SAE 20W-60 API SL recomendado para utilizarse en aplicaciones:

- ◆ API SL, SJ

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
		20W-60
Grado de Viscosidad SAE	J300	20W-60
Color ASTM	D-1500	L4.5
Densidad @ 20 °C, g/mL	D-1250	0.9010
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	230.0
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	24.00
Índice de Viscosidad	D-2270	130
Viscosidad Aparente (C.C.S.) @ -15 °C, mPa·s; máximo	D-5293	9500
Viscosidad MRV @ -20 °C (Procedimiento A) mPa·s; máximo	D-4684	55000
Número Base (BN), mg KOH/g	D-2896	5.7
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	0.80
Punto de Inflamación, °C	D-92	220
Punto de Escurrimiento, °C	D-97	-12
Espuma Secuencia I, II, III; mL; máximo	D-892	10/0, 50/0, 10/0

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica.