

LTH MAX-PRO-TEC con DUO POWER

Aceite Sintético Motor SAE 5W-30 API SN/GF-5

**PRODUCTO
NUEVO**



DESCRIPCIÓN

MAX-PRO-TEC 100% sintético para motor a gasolina, está diseñado para satisfacer la última generación de lubricantes RC (Resource Conserving), el cual excede en protección a los lubricantes de base mineral. Debido a su avanzada tecnología de aceites básicos sintéticos y su paquete de aditivos especial de alto rendimiento, ofrece una protección única a los motores a gasolina modernos, el cual se adhiere a los mecanismos con tal tenacidad, que no se desplaza en áreas de extrema presión, permaneciendo aun después de apagado el motor, asegurando una protección adecuada al momento del encendido.

La nueva tecnología que se ha incorporado en esta última generación de lubricantes permite cumplir y exceder los requerimientos de los fabricantes de equipo original (OEM).

BENEFICIOS

- Ahorros considerables en combustible.
- Muy baja volatilidad, reduciendo el consumo de lubricante.
- Facilita un excepcional arranque en frío debido a su baja viscosidad a bajas temperaturas.
- Mantiene siempre limpio el motor.
- Ecológico, debido a la menor cantidad de aceite de desecho.
- Excepcional resistencia al espesamiento por oxidación.
- Bajo coeficiente de fricción.
- Excelente protección contra la herrumbre y la corrosión.
- Alta Protección contra depósitos.

ESPECIFICACIONES

MAX-PRO-TEC 100 % Sintético para Motor SAE 5W-30 API SN/GF-5 cumple y satisface las siguientes especificaciones:

- API SN
- ILSAC GF-5
- RC (Resource Conserving)

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

APLICACIÓN

MAX-PRO-TEC 100% Sintético para motor, SAE 5W-30 API SN/ ILSAC GF-5 está especialmente diseñado para la lubricación de las últimas generaciones de motores a gasolina 2011 americanos, europeos y asiáticos que requieran aceites sintéticos con este nivel de servicio API SN/GF-5 así como vehículos híbridos que operan con combustible Etanol hasta E85.

Para utilización en cualquier tipo de vehículos que circulan en ciudad, carretera y autopista.

PRESENTACIÓN

- Botella de 946 ml. (Caja con 12 botellas)
- Garrafa 5 L
- Tambor 208 L
- Tote 1000 L

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado de Viscosidad SAE	J300	5W-30
Apariencia	IT-08-04	Brillante
Densidad @ 20 °C, g/ml.	D-1298	0,8514
Color ASTM	D-1500	3,5
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	61,50
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	10,90
Índice de Viscosidad	D-2270	170
Número Base (BN), mg KOH/g.	D-2896	7,8
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	231
Temperatura de Escurrimiento, °C	D-97	-33
Viscosidad Aparente (C.C.S.); @ -30 °C, cP.	D-5293	5600
Cenizas Sulfatadas, %	D-874	0,80
Viscosidad HTHS @ 150 °C, cP	D-4683	3,20

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso.

Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica: CENTRO DE ENLACE CON CLIENTES centrodeenlace@jci.com 01800 8358 400 Válido sólo en México