

# LTH Lub Multitrans SAE 40TO-4



## APLICACIÓN

Se aplica en transmisiones, frenos húmedos, diferenciales y mandos finales que requieran el cumplimiento de las exigencias Allison C-4 y Caterpillar TO-4; excediendo los requerimientos de las especificaciones anteriores como Allison C-3 y Caterpillar TO-2, respectivamente.

## PRESENTACIÓN

- Cubeta de 19 L
- Tambor de 208 L
- Tote de 1000 L

## Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado de Viscosidad SAE	J300	40
Apariencia	IT-08-04	Brillante
Color ASTM	D-1500	6.0
Densidad @ 20 °C g/ml.	D-1250	0.8940
Viscosidad @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	165.0
Viscosidad @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	15.50
Índice de Viscosidad	D-2270	95
Ceniza Sulfatada, % peso	D-874	1.58
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	210
Temperatura de Escurrimiento, °C	D-97	-9

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso.

Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica: CENTRO DE ENLACE CON CLIENTES [centrodeenlace@jci.com](mailto:centrodeenlace@jci.com) 01800 8358 400 Válido sólo en México

## DESCRIPCIÓN

El aceite Lub Multitrans SAE 40 TO-4, está especialmente diseñado para transmisiones y trenes de impulsión que requieren, frenos húmedos, mandos finales de maquinaria fuera de carretera como equipos de Minería, Construcción y de Movimiento de Tierras. Cumple con los exigentes requerimientos de las especificaciones: Allison C-4 y Caterpillar TO-4.

## BENEFICIOS

- Desempeño controlado de la fricción con diferentes materiales, metálicos y no metálicos.
- Excelente estabilidad a la oxidación y el control de lodos de acuerdo con las exigencias de Allison, proporcionando largos intervalos de drenaje y por lo tanto mayor operatividad.
- Cumple el requerimiento de desgaste Caterpillar TO-4.
- Posee excelente fluidez a bajas temperaturas, facilitando el arranque y protege contra el desgaste a esas condiciones.
- Excelente estabilidad al corte para mantener el grado de viscosidad y prolongar la protección contra el desgaste aún en condiciones de alta presión.
- Protección contra la corrosión al cobre y la herrumbre.
- Máxima protección a la formación de espuma evitando la oclusión de burbujas de aire que puedan establecer contacto metal-metal.

## ESPECIFICACIONES

El aceite Lub Multitrans SAE 40 TO-4 cumple con los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- Caterpillar TO-4
- Allison C-4
- API CD
- API GL-1, 2 y 3

## MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.