

LTH Aceite Sintético DUO SAE 15W-40 API CJ-4/SN



APLICACIÓN

Está diseñado para todos aquellos motores diesel que requieren de protección en condiciones severas de operación y se requiere cumplir la especificación de servicio API CJ-4 ya sea de aspiración natural, turbo-cargado, o con sistema de combustión EGR, como son tracto-camiones y camiones de carga, camiones de pasajeros foráneos y urbanos, motores diesel en equipo industrial y para la construcción.

Se recomienda también para motores a gasolina en automóviles modelos actuales o anteriores que requieran esta viscosidad. Ideal para flotillas mixtas, que requieran de un solo lubricante para eliminar manejos y altos costos de inventario.

Para una mejor aplicación consultar el manual del OEM (fabricante de equipo original) y seguir sus recomendaciones.

PRESENTACIÓN

· Tambor 208 L · Tote X1000 L

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado de Viscosidad SAE	J300	15W-40
Color ASTM	D-1500	3.5
Densidad @ 20 °C, g/ml.	D-1250	0.8840
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	13.80
Índice de Viscosidad	D-2270	170
Viscosidad Aparente (C.C.S) @ -20 °C, cP.	D-5293	7000
Número Base (BN), mg KOH/g	D-2896	10.8
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	230
Temperatura de Escurrimiento, °C	D-97	-39
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	1.0 máximo
Viscosidad HTHS @ 150 °C, cP	D-4683	4.2

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso.

Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica: CENTRO DE ENLACE CON CLIENTES centrodeenlace@jci.com 01800 8358 400 Válido sólo en México

DESCRIPCIÓN

Es un lubricante de nueva generación que ha sido diseñado para cumplir con los requerimientos tanto para motores 2007 y para los nuevos con tecnología de óptimo desempeño y sistemas de control de bajas emisiones EPA-07 y alta potencia incluyendo los sistemas EGR, Filtros de Partículas Diesel (DPF) y con Catalizadores de Oxidación Diesel (DCO) con los que cuentan las unidades a Diesel modelo 2007 y posteriores.

Está formulado con aceites básicos sintéticos y un paquete de aditivos de la más avanzada tecnología que le proveen excelentes características ofreciendo un desempeño superior en comparación con sus predecesores, mayor control del desgaste del tren de válvulas, manejo del hollín más efectivo, menor consumo de aceite, y protección para los componentes de la zona de los anillos y cojinetes; ofreciendo un control superior sobre los depósitos en los pistones, mejorando considerablemente la operación y durabilidad del motor.

BENEFICIOS

- Mayor detergencia para el manejo de los depósitos y el hollín, pero con menor contenido de cenizas sulfatadas para una mayor protección contra el incremento de viscosidad.
- Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente.
- Excelente bombeabilidad aún en bajas temperaturas.
- Prolonga la vida del motor por su alto poder antidesgaste.
- Mantiene un control efectivo de los depósitos en los pistones, tren de válvulas y un motor limpio por sus excelentes características detergentes y dispersantes.

ESPECIFICACIONES

Aceite Sintético DUO SAE 15W-40 cumple y satisface los requerimientos de la siguiente especificación:

- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4/SN

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.