



LTH Lubricante Sintético para Transmisión Manual SAE 80W-90 GL-4



APLICACIÓN

LTH Lubricante Sintético SAE 80W-90 GL4 ofrece un excepcional rendimiento en todo tipo de transmisiones de vehículo pesado o ligero incluso en las condiciones más exigentes. Los nuevos diseños han aumentado los requerimientos que deben cumplir los lubricantes para ofrecer mayores niveles de rendimiento y menores costos de operación.

Proporciona una mayor facilidad de cambios en condiciones extremas de temperaturas (hasta -26 °C).

Reduce la fricción para aumentar la potencia del vehículo y ofrece un funcionamiento más suave en el cambio de marchas, una buena y precisa respuesta de los sincronismos de los cambios.

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado de Viscosidad SAE	J306	80W-90
Apariencia	IT-08-04	Brillante
Densidad @ 20 °C g/ml.	D-1250	0.8700
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	117.5
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	17.25
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	210
Corrosión Lamina Cobre @ 100 °C, 3 hrs.	D-130	2a
Temperatura de Escurrimiento, °C	D-97	-30
Viscosidad a baja temperatura Brookfield a -40 °C, mPa.s	D-2983	150000

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso.

Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica: CENTRO DE ENLACE CON CLIENTES centrodeenlace@jci.com 01800 8358 400 Válido sólo en México

DESCRIPCIÓN

LTH Lubricante Sintético SAE 80W-90 GL4 es un lubricante 100% sintético de alto rendimiento supremo para cajas de cambio manuales de última generación formulado a partir de aceites base sintéticos y un paquete de aditivos de las más avanzada tecnología. LTH Lubricante Sintético SAE 80W-90 GL4 debido a las excepcionales cualidades de sus componentes es recomendado para intervalos de drenado extendidos.

BENEFICIOS

- Periodos de cambio extendidos.
- Excepcional estabilidad térmica y resistencia a la oxidación a altas temperaturas.
- Mejora sensiblemente la "fatiga" sobre los dientes del engranaje debido a su elevada capacidad de carga.
- Aumenta el "confort" en la conducción por la suavidad en la transmisión y la reducción de ruido.
- Evita el deterioro prematuro de las transmisiones en los arranques a bajas temperaturas, produciendo un ahorro en el consumo de combustible.
- Al reducir la fricción en los puentes, permite un mayor aprovechamiento de la potencia del motor.

ESPECIFICACIONES

LTH Lubricante Sintético SAE 80W-90 GL4 esta formulado con aditivos de tecnología para equipos Europeos

- MAN M 341 Tipo Z2
- MAN M 341 Tipo E3
- MAN M 342 Tipo M3
- API MT-1/GL-5
- SAE J2360
- MIL-L-2105D, MIL-L-2105E
- ZF TE-ML02B-05B-07A-12B-16F-17B-19C
- Scania STO 1:0
- Arvin Meritor O-76N

PRESENTACIÓN

- Botella de 946 ml
- Garrafa de 5L
- Cubeta 19 L
- Tambor 208 L